

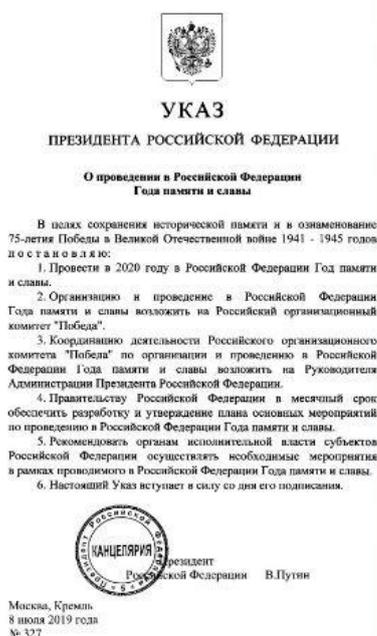
# СВЕТОЧ



## Год Памяти и Славы

2020 год — особый год для нашей страны. В этом году исполняется 75 лет со дня подписания акта о капитуляции Германии. 75 лет тому назад закончилась Великая Отечественная война.

9 мая 2020 года наша страна будет отмечать великую дату. Об этих днях забывать нельзя. Надо хранить ПАМЯТЬ об этих событиях в наших сердцах и никогда не забывать, какой ценой завоевана эта ПОБЕДА!



Президент В. В. Путин объявил 2020 год, Годом Памяти и Славы в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. О чем 8 июля 2019 года Президент России подписал соответствующий Указ.

В речи на пресс-конференции саммита G20 лидер нашей страны сказал, что победа над нацизмом важнейшее мировое событие.

«Мы считаем, что это важнейшее событие в мире – 75-я годовщина победы над нацизмом, хотя бы потому, что не забывая события подобного рода, мы должны сделать все, чтобы ничего подобного не повторялось. А если мы предадим это забвению, то угроза

(Из сети Интернет)

## Маленькие жители блокадного Ленинграда

(К снятию Блокады Ленинграда)

*«И город мой - кладбище. И вокруг города – кладбище...»*

*Софья Островская*



8 сентября 1941 года вокруг Ленинграда замкнулось блокадное кольцо. 872 дня голода, страха, потерь и безысходности. 3 191 304 человек оказались в лапах вермахта. 150 тыс. снарядов, упавших на северную столицу. 13 часов и 14 минут обстрелов за период блокады. И заветные «125...». Те самые карточки на хлеб, по 125 грамм на человека в сутки. И самое страшное – 400 тыс. пар детский глаз, которые, несмотря ни на что верили, что наступит день, и их детство вернется.

Фашистская военная машина не щадила никого. Маленькие жители Ленинграда, от младенцев до подростков оказались заложниками на равне со взрослыми. Но именно дети сплотили жителей города и дали силы, несмотря ни на что, работать и воевать. Потому что, только освобождение родного города, могло спасти подрастающее поколение от неминуемой гибели.

*"Дети школьного возраста могут гордиться тем, что они отстояли Ленинград вместе со своими отцами, матерями, старшими братьями и сестрами» - писал в заметках Александр Фадеев.*

Школьники, действительно, сыграли важную роль. Мальчишки и девчонки тушили пожары, дежурили ночами на смотровых вышках. Те, кто был помладше, отстаивали очереди за хлебом. Ребята, несмотря на морозы, носили ведра воды из прорубей на Неве.

Благородные и добрые мальчишки прятали недоеденный сухарь в кармане и подкармливали своих младших сестер и братьев. Те, в свою очередь, делали тоже самое, только по отношению к совсем малышам.



Страшным символом блокадного Ленинграда стал дневник Тани Савичевой. Записи, которые и сегодня не оставляют равнодушных.

*«Бабушка умерла 25 января...», «Мама 13 мая...», «Дядя Алеша 10 мая», «Умерли все. Осталась одна Таня».*

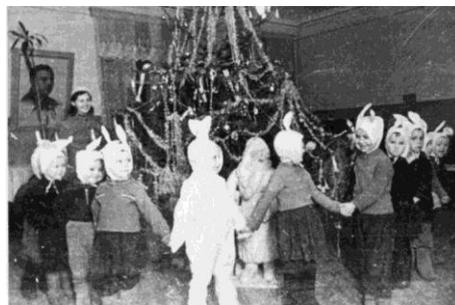
*Из дневника учительницы истории школы №239 К.В. Ползиковой: "К урокам готовлюсь по-новому. Ничего лишнего, скупой ясный рассказ. Детям трудно готовить уроки дома; значит, нужно помочь им в классе. Не ведем никаких записей в тетрадях: это тяжело. Но рассказывать надо интересно. Ох, как это надо! У детей столько тяжелого на душе, столько тревог, что слушать тусклую речь не будут. И показать им, как тебе трудно, тоже нельзя".*

Учиться в блокадном Ленинграде было подвигом, особенно в морозы. Детям и учителям приходилось самостоятельно колоть дрова, чтобы в классе стало хоть чуть-чуть теплее. Записи не велись, не только потому, что замерзали детские худые ручки, но и потому что, при минусовой температуре чернила не писали. Занятия длились не больше 25 минут.

Так или иначе, шло время. По импровизированной трассе через Ладогу вывезли десятки ленинградских школ. Наступила зима 42-го. В школах объявили каникулы. Население Ленинграда голодало и замерзало. Но наступил Новый Год – праздник, который ждал каждый ребенок, даже в те суровые дни. Учителя совершили настоящий подвиг – были организованы праздничные елки с подарками и сытным обедом. Для изнеможенных ленинградских мальчишек и девчонок это был незабываемый праздник.



*Из записок одной школьницы: «6 января. Сегодня была елка, и какая великолепная! Правда, я почти не слушала пьесы: все думала об обеде. Обед был замечательный. Дети ели медленно и сосредоточенно, не теряя ни крошки. Они знали цену хлебу, на обед дали суп-лапшу, кашу, хлеб и желе, все были очень довольны. Эта елка надолго останется в памяти».*



Блокада Ленинграда стала испытанием не только для взрослых, но и для детей. Но ребята брались за любую, даже самую сложную работу. Сотни юнцов были награждены наградами «За оборону Ленинграда».



Рубка дров, стирка бинтов, уход за ранеными, очистка улиц от снега, доставка почты, сборка урожая – работа, которую выполняли детские руки. 872 дня блокады

ленинградские девчонки и мальчишки прожили наравне со взрослыми.

*Курочкина У., 11 кл.*

*(по материалам СМИ)*

## Правовая страничка

### Как нужно вести себя на перемене!

Перемена предназначена для отдыха, посещения столовой, туалета, а также для подготовки к следующему уроку.

Многие учащиеся считают, что на перемене можно делать всё, что хочется: бегать, прыгать, баловаться, кричать, шуметь.

Нередко школьники забывают, что на перемене и ученики, и учителя должны отдохнуть. Кому-то нужно повторить домашнее задание, чтобы увереннее отвечать на уроке, кто-то хочет спокойно поговорить по телефону, кому-то надо сходить в столовую или библиотеку. Не забывайте, что вы не одни в школе, что вас окружают одноклассники и учителя, относитесь к окружающим с уважением и вниманием.

На перемене постарайтесь хорошо отдохнуть и набраться сил перед следующим уроком.

Во время перемены ведите себя спокойно. Соблюдайте порядок, не кричите и не толкайте друг друга.

Перемена — это не только время для отдыха, но и возможность подготовиться к другому уроку.

- Наведите чистоту и порядок на вашем рабочем месте: достаньте из

портфеля всё необходимое для следующего урока, уберите всё лишнее.

- Не забывайте заботиться о чистоте в школе. Если вы заметили мусор, уберите его.

- Если учитель попросит вас помочь подготовить класс к следующему уроку, не отказывайтесь. Будет очень хорошо и вежливо, если вы сами предложите такую помощь учителю (вытереть доску, раздать тетради, расставить стулья, сходить за книгами в библиотеку и т. п.).

- Если ваш класс дежурный, вы должны помочь учителю следить за соблюдением дисциплины во время перемен.

- Во время перемены не бегайте по классу. Если учитель хочет проветрить класс и просит вас выйти, сделайте так, как вам говорят. Вам будет намного легче и приятнее заниматься в только что проветренном классе.

- Во время перемены не играйте и не бегайте с острыми предметами: ручками, карандашами, указкой, ножницами. Вы можете случайно поранить себя или одноклассников.

• Ни в коем случае не садитесь на подоконник, особенно тогда, когда окно открыто. Любое неосторожное движение может

привести к печальным последствиям.

*Фадеева В., 10 кл.*

## Вести из классов

### Как я провел зимние каникулы

Я особенно люблю зимние каникулы, потому что на них приходится моисамые любимые праздники – Рождество и Новый год. Пусть они не такие длинные, как летние каникулы, зато яркие и веселые, наполненные праздничными событиями. В школе каникулы начались немного раньше, чем наступили новогодние праздники, потому я имел достаточное количество времени, чтобы помочь родителям украсить дом и елку новогодними украшениями. Также я смог купить всем своим родным и друзьям подарки, для этого пришлось обойти не один магазин. Зимние каникулы я провел в кругу родных и близких дома и только в конце каникул поехал к своей тете и двоюродному брату.

Ближе к полуночи начались фейерверки.

Новый год мы встретили уже дома. Было очень тепло и уютно. Самым главным блюдом на столе стало мамино коронное блюдо – курица с черносливом и апельсинами.

На Рождество я с родителями и братом пошел в цирк на новогоднее представление. Мы сделали много фотографий с животными и клоунами.

Особенно мне понравились фокусы. 8 января с братом мы поехали к тете, которая живет в соседнем городе. Было очень интересно, как они украсили дом и как провели новогоднюю ночь. Как оказалось, Новый год семья тетивстречала на площади, чтобы увидеть большой фейерверк. Она рассказывала, что на площади также были Дед Мороз и Снегурочка, которые проводили конкурсы и веселили людей.

*Тараканов Н, 8 класс*

### Новогодний подарок детям

24 декабря 2019 года десять ребят нашей школы побывали в Самарском цирке на новогоднем представлении «Шоу слонов». В программе были экзотические животные: индийские слоны, арабские верблюды, попугаи Какаду и Ара, морской котик, весёлые пони, собаки разной породы. Очень красивые костюмы

у артистов! Гимнасты, акробаты, дрессировщики со своими подопечными – великолепны!

Парень-эквилибрист, который показывал номер с цилиндрами и артистка с обручами – большие молодцы! Но выше всяких похвал – это представление клоунов! Посмеялись от души!

*Участники поездки*

## Зимой дорога – скользкая. Всегда!

**Зимой дорога становится скользкой.** Снег, гололёд, снежно-водяная каша в оттепель ухудшают сцепление колёс с дорогой, из-за чего тормозной путь у автомобилей увеличивается.

**Поэтому обычное (летнее) безопасное расстояние до машины при переходе нужно увеличить. Пропусти приближающуюся машину даже если тебе кажется, что она далеко!**

Важно помнить, что зимой даже хорошо очищенный и обработанный реагентами асфальт остаётся влажным. Соответственно, на таком покрытии тормозной путь все равно увеличивается, пусть и в меньшей степени.

**Когда на светофоре загорелся зеленый свет, не спеши сходить с тротуара!**

Начинай переход, только когда ты осмотрелся и оценил обстановку. Лучше задержаться на секунду-другую на тротуаре, но быть уверенным, что все транспортные средства остановились. По этой же причине не следует перебегать проезжую часть, когда зелёный сигнал начинает мигать. Лучше дождись следующего зелёного сигнала. Так безопаснее.

Спешка на скользкой дороге вообще недопустима.

**Даже если ты куда-то спешишь – не беги, а иди быстрым шагом.**

Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра трудно – можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.

## Закрытый обзор

Зимой ситуаций закрытого обзора становится больше. **Сугробы вдоль края проезжей части, сужение дороги из-за необработанного вовремя снега, стоящая заснеженная машина мешают увидеть приближающийся транспорт.**

Как вести себя в подобной ситуации?

Так же, как и в любой другой ситуации закрытого обзора.

**Если есть возможность, поищи другое, более безопасное место для перехода.**

**Если такой возможности нет, переходи с удвоенной осторожностью. Прислушайся. Выгляни из-за препятствия. Посмотри, что там за... за машиной, сугробом и т.п.**

**Сделай шаг вперёд. Остановись.**

**«Покажи» себя водителям, чтобы они имели возможность тебя заметить.**

**И только затем, убедившись, что опасности нет, начинай переход.**

Зимой мы носим тёплую одежду, которая сковывает движения, надеваем шапки, кутаемся в шарфы и палантины, нахлобучиваем капюшон, чтобы защититься от холодного ветра. Всё это тоже ограничивает обзор. Поэтому будь особенно осторожен.

**Опасность таит и снегоуборочная техника.** Представь себе: вдоль тротуара медленно едет снегопогрузчик, а за ним – ещё и самосвал, в кузов которого погрузчик сваливает грязный снег. Тебе кажется, что погрузчик далеко, едет медленно, что ты десять раз успеешь перейти проезжую часть, пока он доползёт до того места, где ты стоишь.

**Но все же не торопись. Сначала убедись, что погрузчик (или другая коммунальная машина) не скрывает за**

**собой другой автомобиль, который движется в соседней полосе с гораздо большей скоростью.**

## **Снегопад**

Снег приносит много радости детворе, но для участников дорожного движения (и водителей, и пешеходов) создаёт немало сложностей.

**В снегопад ухудшается видимость, затрудняется движение пешеходов и транспорта.**

Пешеходам снежинки так и норовят залететь в нос, глаза, налипают на брови и волосы, вынуждая чихать, отплёвываться и главное – сильно щуриться, потому что глаза слезятся от попадающего в них снега.

**В такую погоду будь особенно осторожен. Перед тем, как ступить на проезжую часть, внимательно осмотри и прислушайся, нет ли приближающегося транспорта. Помни, что в снегопад машины светлых цветов – белые, серебристые, светло-серые, бежевые – сливаются с окружающим ландшафтом и становятся менее заметны.**

Снегопад создает проблемы не только пешеходам, но и водителям. **В сильный снегопад видимость падает до 30-40 метров**, а летящей из-под колес впереди едущих автомобилей грязи (особенно если дорогу перед этим обильно посыпали песком или реагентами) бывает так много, что «дворники» на лобовом стекле не всегда справляются с нею. Водитель в этой ситуации часто едет «по памяти». И чтобы не создавать непредвиденных и опасных ситуаций, **неукоснительно соблюдай Правила дорожного движения.**

**Не выбегай на проезжую часть из-за сугробов, стоящих машин и тому подобных препятствий. Помни,**

**безопасность на дороге зависит от каждого.**

## **Гололёд**

Ещё опаснее обычного снега гололёд. Если после оттепели «прихватит» морозец, то дорога покрывается тонким слоем льда (не всегда заметным глазу).

**В гололёд повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и самое главное — тормозной путь непредсказуемо удлиняется.**

**Особое внимание уделяй тем местам, где автомобили разгоняются или тормозят – перед перекрёстками, у остановок общественного транспорта, у выездов из дворов, на подъёмах и спусках.**

Здесь на асфальте часто образуется слой льда, так называемый накат. Он очень скользкий, но так как он образуется только в некоторых местах, для водителей он часто становится неожиданностью.

Когда водитель нажимает на тормоз и попадает на накат, запаса расстояния ему может попросту не хватить. А при трогании с места, когда водитель нажимает на газ, в первый момент колёса пробуксовывают, и тебе кажется, что машина продолжает стоять. На самом деле она уже как бы «едет», только колёса у неё крутятся вхолостую. Когда же при увеличении газа колёса наконец «зацепятся» за дорогу, машина рванёт с места с гораздо большей скоростью – точно камешек, выпущенный из рогатки.

**Помни об этом и никогда не перебегай дорогу, когда зелёный свет начинает мигать!**

## **Оттепель**

**В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лёд. При переходе**

**проезжей части лучше подождать, пока на дороге не будет проезжающих машин.**

Ни в коем случае не беги через проезжую часть, даже на переходе! Переходи шагом и будь внимательным.

Образующаяся на дорогах снежно-водяная каша может скрывать под собой ямы, ухабы и прочие «сюрпризы» для водителя. Заметив, что едущая впереди машина попала колесом в ямку, водитель едущей следом может попытаться её объехать, резко изменив траекторию движения, что также чревато заносом.

**А ещё в оттепель из-под колёс проезжающих мимо автомобилей летят не только грязные брызги, но и мелкие камешки, которыми нередко посыпают дороги, и осколки льда. В этой ситуации безопаснее держаться подальше от края проезжей части дороги.**

Сейчас многие водители ставят на свои автомобили шипованные покрышки. Они очень помогают на льду и на укатанном снегу, но в оттепель, когда дороги покрываются снежно-водяной кашей, они становятся опасными, потому что, как говорят специалисты, «не держат дорогу», то есть теряют сцепление с покрытием. Автомобиль при этом может стать неуправляемым в любой момент, и его может занести.

Поэтому даже идя по тротуару, будь внимателен и осторожен и наблюдай за проезжающим мимо транспортом.

### **Будь заметным!**

Зимой день короче. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость.

**В темноте легко ошибиться в определении расстояния как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто**

**близкие предметы кажутся далёкими, а далёкие – близкими.**

Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот.

Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны. Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам, а в случае их отсутствия – при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

**Очень важно, чтобы на одежде были фликеры (световозвращатели).**

Свет фар, попавший на них, тут же «вернётся» к водителю, и он заметит пешехода. По опыту финских и норвежских дорожных полицейских применение световозвращающих элементов позволяет снизить количество ДТП на 85%.

Самые лучшие световозвращатели – белого или лимонно-жёлтого цвета. Они самые яркие. Форму выбирай простую – круг, квадрат, сердечко. А еще есть классные самосворачивающиеся браслеты. Старайся выбирать фликеры без рисунков и надписей, потому что это снижает его эффективность.

**Как правильно носить световозвращатели?**

**Одного «светлячка» недостаточно. Световозвращающие элементы должны располагаться спереди, сзади и с каждого бока. Оптимальная высота расположения световозвращателей – 80–100 см над землёй.**

Подвески лучше всего крепить на ремень, пояс, пуговицы, а также – на сумку или рюкзак. Наручные повязки или браслеты – так, чтобы они не были закрыты при движении. Значки можно располагать в любом месте, но тоже так, чтобы они выполняли свою основную

функцию – предупреждали водителя о наличии пешехода на дороге.

**А если ты живёшь за городом или часто бываешь там, попроси родителей купить тебе специальный жилет со световозвращающими полосками.**

Тогда водители тебя точно заметят в любую погоду и в любое время суток.

## **Зимние забавы**

**Выбирай безопасное место для игр и развлечений: парк, сквер, детскую площадку – те места, где нет транспорта.**

А вот дворы и внутриквартальные территории – не такое уж безопасное место для игр, как может показаться на первый взгляд, ведь здесь тоже могут ездить транспортные средства, и далеко не всегда водители соблюдают правила движения в жилых зонах.

Катайся на лыжах, санках, сноуборде подальше от проезжей части.

**Скатываться с откосов у дороги опасно!** Не успев затормозить, можно угодить прямо под колёса машин.

**Ни в коем случае не переходи проезжую часть на лыжах. Перед переходом необходимо отстегнуть крепления и нести лыжи в руках.**

Помни также о правилах хорошего тона.

Когда идёшь по улице или едешь в транспорте, старайся держать лыжи и сноуборд вертикально, а не как попало. Это удобно и не мешает тем, кто находится рядом. На лезвия коньков надевай специальные чехлы, чтобы не травмировать ненароком окружающих.

В снежки играть любят все. Но не играй рядом с проезжей частью!

**Помни: снежок, попавший в лобовое стекло едущего автомобиля, может стать причиной ДТП!**

**Играть рядом с работающей снегоуборочной техникой также очень опасно! Даже во дворе или в парке!** Ведь из кабины погрузчика или трактора обзор хуже, чем из салона обычной легковушки, поскольку помимо общих для всех транспортных средств «мёртвых зон» – спереди, сзади и в зоне стоек кузова, обзор водителю спецтехники закрывает еще, и снегоуборочное оборудование. Более того, когда погрузчик поднимает ковш, чтобы высыпать снег, его водитель вообще не видит ничего, кроме самого ковша.

**Раскатанные ледяные дорожки на тротуаре или на пешеходных переходах могут привести к серьёзным травмам!**

Особенно опасна такая дорожка, когда она слегка припорошена слоем только что выпавшего снега. Ты её не видишь, ступаешь на неё, как на обычную земную, вернее, снежную твердь, а она предательски выскользывает из-под ног. Так что когда идеешь по тротуару, не раскатывай ледянки-катушки и не поддавайся соблазну проехать по ним. Ведь если никто не будет этого делать, то и предательские ледяные дорожки не будут появляться там, где их быть не должно.

По материалам Интернета.

